

Stadt Reinbek

08.05.2020

Fraktionsanträge

Leitung:

Fraktionsantrag

Status: öffentlich

2020/FR/006

Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen: Veloroute 1

Datum	Gremium	TOP	Abstimmungsergebnis			Anmerkungen
			Ja	Nein	Enth.	
11.06.2020	Ausschuss für Umwelt und Verkehrsplanung					
16.06.2020	Bau- und Planungsausschuss					

Anlage/n:

Den Inhalt des Antrages entnehmen Sie bitte der Anlage.



Für die Fraktion:
Markus Linden
Schmiedesberg 14
21465 Reinbek
markus.linden@gruene-reinbek.de

Antrag für den nächsten Umwelt- und Verkehrsausschuss sowie den nächsten Bauausschuss

1. Der Ausschuss möge beschließen, dass die im Radverkehrskonzept der Stadt Reinbek ausgewiesene „Veloroute 1“ auf die bauliche Umsetzbarkeit geprüft werde. Dabei sollen dem Ausschuss voraussichtliche Kosten, Bauzeit und Lösungsmöglichkeiten dargestellt werden.

2. Die Veloroute 1 soll ab sofort bereits als provisorische Veloroute umgesetzt werden. Kurzfristig durchführbare Maßnahmen (Beschilderung, Beseitigung baulicher Hindernisse wie der sog. „Umlaufsperrn“) sollen sofort durchgeführt werden.

Begründung:

Die Corona-Pandemie erfordert sichere Arbeits-, Schul- und Einkaufswege für alle Gruppen der Reinbeker Bevölkerung. Der ÖPNV wird auf lange Sicht einen Großteil seiner Leistungsfähigkeit aufgrund nötiger Abstandsmaßnahmen einbüßen. Ein Umstieg auf den PKW ist für große Teile der Bevölkerung nicht möglich und angesichts der jetzt schon überlasteten Straßen in Reinbek auch nicht wünschenswert. Der Fahrradverkehr kann einen großen Teil des ohnehin steigenden Mobilitätsbedürfnisses klimaneutral auffangen.

Die Veloroute 1 wurde im BYPAD-Verfahren der Stadt Reinbek von der Mehrheit der Beteiligten als „erste Leuchtturmaßnahme“ vorgeschlagen. Sie ist eine wichtige Route des Reinbeker Stadtverkehrs im Westen: Sie reicht vom bevölkerungsreichen Neuschönningstedt über Schulen, Kitas und Industriegebiete bis direkt an den Anschluss des bereits fertig gestellten Hamburger Veloweges in Hamburg-Bergedorf (siehe auch Karte im Anhang).

Zudem führt die Veloroute über Straßenabschnitte, deren Neugestaltung für den motorisierten Verkehr bereits beschlossen ist, so dass die Kosten für die Veloroute deutlich gemindert werden können.

Anlage

Fahrradtour Bearbeiten Verkleinern

00:20 5,17 km 20 m 40 m

Start

Ziel
5,17 km

DETAILS

Durchschnittsgeschwindigkeit 15,6 km/h

Nichts ausgewählt – durch Klicken und Ziehen kannst du eine Auswahl erstellen

1 km 2 km 3 km 4 km 5 km

200 m
100 m

Wernerhof Hamburg Leaflet | © Komoot | Map data © OpenStreetMap-Mitwirkende

Keine Auswahl